

Игорь Николаев, директор департамента стратегического анализа компании ФБК

Экономическую повестку будут определять следующие факторы. Во-первых, мягко выражаясь, незавершенность необходимых реформ в финансовой сфере: пенсионной и реформы монетизации льгот. Далее, с неизбежностью окажется, что в реформах естественных монополий мы зашли не туда, куда следовало. Уже сейчас в железнодорожном транспорте сложился «каскад монополий», об опасности которого для экономики еще в начале XIX века писал французский экономист Курно. Из-за этого растет тарифная нагрузка на производителей. Процессы, которые происходят в газовой отрасли – создание «Газпромнефти», и приобретение «Газпромом» энергетических активов – могут привести к такому же результату. Однако последующий рост тарифов может сыграть парадоксальную роль. Конкурентоспособность российской экономики, возможно, жестко детерминируется внутрироссийскими ценами на энергоносители. Если они будут соответствовать мировому уровню, это подтолкнет модернизацию производства. В противном случае Россия обречена на очень долгое технологическое отставание от других стран, из которых самым существенным станет отставание от развитых западных стран и Китая.